

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa obejmuje zmianę nawierzchni ulicy PSZCZELEJ, długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 731,7m.

Zakres prac realizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

Prace obejmują wykonanie koryta, warstwy odcinającej, podbudowy z destruktu betonowego, warstwy profilującej, nawierzchni bitumicznej, utwardzonych poboczy i wlotów ulic poprzecznych, regulacji urządzeń obcych, oznakowania i odwodnienia.

Połączenie z ul. Kościelną wyokrąglono łukami $R=7,5m$, z ul. Michelińską $R=6m$ z ul. Parafialną $R=5m$.

3. PARAMETRY DROGI

- szerokość korony – 6,0m
- szerokość jezdni – 4,5m (poszerzenie skrzyżowania z ul. Kościelną do 5,8m, wlot w ul. Parafialną szer. 4,0m)
- szerokość poboczy- 0,75m utwardzone destruktem bitumicznym gr.10cm
od km 0+390 do km 0+455 utwardzone tłucznem kamiennym twardym fr. 31,5/63 gr. 40cm
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/h

4. KONSTRUKCJA

➤ Jezdnia

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa profilująca z AC 11S 50/70 w il. 100 kg/m² (warstwa szersza od nawierzchni bitumicznej o 14cm)
- podbudowa z destruktu betonowego fr.(0-63mm) z zaklinowaniem gr. 20cm (warstwa szersza od nawierzchni bitumicznej o 30cm)
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm (warstwa szersza od nawierzchni bitumicznej o 30cm)
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 38 cm,

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia drogi 3394,6 m²

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny ulicy dostosować do istniejącego terenu oraz zjazdów. W razie powstania różnicy wysokościowej pomiędzy wykonaną drogą a zjazdem należy dokonać regulacji wysokościowej zjazdu.

7. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 10 KM 8 obręb Michelin, dz. nr 190, 24, 6 KM 9 obręb Michelin, dz. nr 59 KM 10 obręb Michelin i został ustalony na podstawie przepisów prawa budowlanego (Dz.U. 2016.209).

12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Planu BIOZ.

13.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.